

Instruktion till VHF simulator

2026-03-27

Välkommen till NFB VHF-simulator. Denna är en del av ditt SRC intyg och är nödvändig att göra för att kunna ta ditt SRC-intyg. Simulatorens finns i två utförande. En ÖVNINGSVERSION där du kan träna alla trafikfall som vi har stöd för, samt en PROVERSION som slumpvis väljer ett antal trafikfall som du måste klara för att få godkänt för det praktiska provet för SRC-intyget.

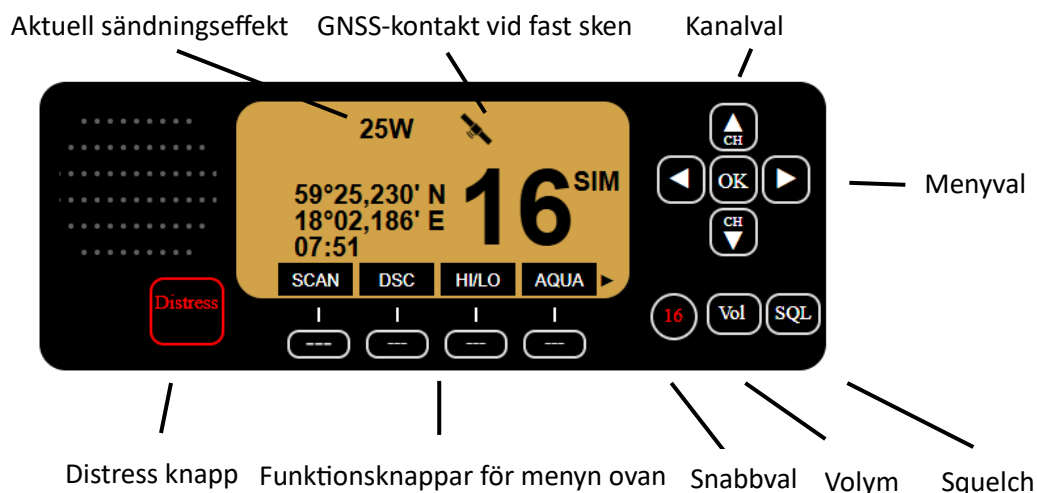
Ambitionen med NFB VHF-simulator är att den ska vara så lik som möjligt den typ av VHF-station som finns i fritidsbåtar. VHF-simulatorens är dock en förenklad version, alla funktioner finns inte med som du hittar i en radiostation ombord.

Du kan välja mellan att tala eller skriva in anrop och meddelanden. Om du talar in anropen så omvandlar simulatorens (transkriberar) det du säger till text. Ibland kan simulatorens ”höra” dåligt så glöm inte att snygga till texten som skapas och ta bort eventuella konstiga stavningar, onödiga eller uteblivna mellanslag m.m så inte ditt meddelande blir fel.

Kom ihåg: Alla anrop skall ske på svenska om inget annat anges i uppgiften.

OBSERVERA, efter att du övat i övnings-simulatorens måste du beställa och göra VHF simulatorprovet.

- Simulatorens är testad med **Google Chrome och Safari på PC, Mac och Ipad. Vi stöder inte smartphones.** Kontrollera att du har den senaste versionen av din webbläsare. Vi rekommenderar Google Chrome.
- För att talfunktionen ska fungera måste din dators mikrofon vara aktiverad. Om den inte går att aktivera kan det bero på att din dator inte getts tillstånd att aktivera mikrofonen. Se inställningar för aktivering. Saknas mikrofon måste alla anrop skrivas med text.



- Simulatorens förutsätter att det finns högtalare eller ett headset med mikrofon.
- Prata tydligt och i normal samtalston.
- Med Ctrl/Command + eller – kan sidan zoomas.
- Knappraden längst ned på radion aktiverar respektive funktion som syns ovan knappen i displayen.



- Om kanalvalsknapparna hålls intryckta går det fortare att bläddra fram rätt kanal.
- Till höger om radion visas vilka fartyg som används i uppgifterna; fartygsnamn, anropssignal, MMSI-nummer och vilken kanal som kan bli aktuell.

Instruktion till uppgifter

- Börja med START-uppgiften i övningsversionen.
- Välj uppgift. Det rekommenderas att du gör dem i turordning.
- Din båt är **Anna, call sign SE 9123 med MMSI nummer 265876540**.

Vald övningsuppgift Avbryt uppgiften

2. Sänd röstänrop till en nordisk fritidsbåt i nordiskt farvatten

Tala eller skriv meddelandet här...

Rensa **Repetera** **Sänd**

 **Röd mikrofon - avstängd. Grön pulserande mikrofon - lyssnar**

- Du talar in ett meddelande. Pulserande grön mikrofon lyssnar. Om ingenting sägs på cirka 8 sekunder stängs mikrofonen av. Klicka på den igen för att aktivera mikrofonen.
- Meddelandet kan redigeras i textfältet. Om du ser att simulatören har missuppfattat ord, rätta dem i textfältet innan du sänder ditt meddelande. Använd inga skiljetecken t ex kommatecken, punkt. All text görs om till gemener (små bokstäver) innan den kontrolleras så du behöver inte skriva namn etc med versal i början.
- "Rensa" rensar skriven text. Tala in ett nytt meddelande eller skriv ny text innan du sänder.
- "Repetera" repeterar det senast sagda från det andra fartyget.
- All kommunikation sker på svenska om inte annat anges. Ett call sign, till exempel SE 9123, bokstaveras dock alltid på engelska "Sierra Echo" samt nio ett två tre eller nine one two three om kommunikationen sker på engelska. OBS! Siffrorna måste vara skrivna utan mellanslag till exempel 1234.
- Vid anrop säger du den andra båtens namn två till tre gånger och call sign en gång. Eget båtnamn och call sign sägs en gång.
- När du trycker "Sänd", sänder radion ditt meddelande.
- Vid kanalbyte, förvissa dig om att du har kontakt med den båt som du anropat innan meddelandet sägs; "Svea, här är Anna, hör du mig".
- Avslutningsord, när du avslutar samtalet, är "out" eller "slut".
- "Avbryt uppgiften" avbryter uppgiften som du påbörjat. Välj ny eller samma uppgift igen.

Tips

1. Ett anrop kan talas in i flera steg till exempel Mayday Mayday Mayday . Vänta och se om texten blev rätt. Sedan talar du in nästa mening. Då blir det lättare att verifiera texten. Det man säger läggs alltid sist i textfältet.

2. I till exempel uppgift 2 vid steget där man ska tala in meddelandet kan du testa olika ord och fraser för att se att hur de skrivs ut. Det är bara att prata på, rensa och prata på nytt.

3. Prova gärna att trycka på Distress-knappen för att se hur den fungerar. Du behöver inte vara i en uppgift för detta. Ett snabbt tryck för menyn och håll inne 3 sek för att sända nödmeddelandet.

4. Prova gärna DSC funktionen genom att trycka på DSC-knappen. Med "EXIT" går du ur funktionen.

VIKTIGT

Distressknappen är anpassad till simulatormiljön. Avvikelse kan förekomma för distressfunktion i din radio. Läs manualen för din VHF-station om hur distress-knappen fungerar på din radio.

Förutsättningar i simulatorn

	Namn	Call sign	MMSI	Arbets- och Trafik kanaler
Egen båt	Anna	SE9123	265876540	
Nordisk fritidsbåt	Svea	SF2345	265045698	L1,L2 72,77
Icke nordisk fritidsbåt	Lucy	LD5432		72
Svenskt Handelsfartyg	Stena Express	SBBC	516987554	06
Utländskt handelsfartyg	Eagle	E6U4548	518997754	06
Båt i nöd	Flamman	SA5432	266345678	
Bro	Nybron			12
Stockholm radio		Stockholm radio	002652000	
Sweden traffic		Sweden traffic	002653500	
JRCC		Sweden rescue	002653000	
Kalmar				60
Halmstad				62
Finska Utö				79
Karlskrona				81
Lerwick		Lerwick harbour		12